

# EL ESCUADRÓN 201 DE LA FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, 1939-1945

Alba Luz Armijo Velasco

En este trabajo se realizará un análisis historiográfico y archivístico que tiene como objetivo principal realizar un acercamiento a la conformación del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945). En el estudio se plantean los objetivos específicos para dilucidar sobre los posibles conflictos político-militares que se presentaron para la constitución del cuerpo castrense que representaría a México en el escenario de la guerra en el Lejano Oriente. Se pretende contribuir a los estudios de historia militar, así como a los estudios político-militares. De igual manera, se busca que esta investigación despierte el interés por la investigación en los jóvenes estudiantes de historia. Se propone la hipótesis de que la participación del Escuadrón 201 en la contienda mundial obedeció a decisiones unilaterales en el gobierno del Gral. Manuel Ávila Camacho. La justificación de este trabajo se sustenta en el estudio de la historia militar y política, ya que se considera un amplio campo fértil para futuros trabajos de investigación. Se considera que hacen falta trabajos especializados en esta disciplina particularmente de la participación de México en la Segunda Guerra Mundial, ya que los que existen, en su mayoría son realizados por cronistas o periodistas.

La herramienta metodológica fundamental con la que contaremos para la construcción de este trabajo será exploratoria, y contaremos con las siguientes fuentes primarias nacionales y extranjeras como los *National Archives and Records Adminis-*

*tration* (NARA), en College Park, Maryland, Estados Unidos, el Archivo Histórico de la Secretaría de la Defensa Nacional (AHSDN), fuentes hemerográficas de la Hemeroteca Juan Nepomuceno Troncoso en la ciudad de Puebla, y de historia oral, como la entrevista realizada a uno de los integrantes del Escuadrón 201 Cap. 2/o Mecánico Ret. Luis Guzmán Revelles, quien participó de manera activa en Formosa, Filipinas durante la Segunda Guerra Mundial.

Para la realización del marco teórico acerca de la conformación del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, se consideraron en el estudio dos fuentes primarias de un gran valor historiográfico. En ambas obras, los autores Antonio Cárdenas Rodríguez y Enrique Sandoval Castarrica vivieron todos los acontecimientos de la guerra. Pero, también es importante señalar que, ninguno de los dos autores antes mencionados, realiza algún tipo de crítica o análisis al historizar el evento en el cual participaron, sino más bien, hacen una narración cronológica desde que se formó el grupo de Perfeccionamiento Aéreo para ir a Estados Unidos a recibir adiestramiento, la conformación de la Fuerza Aérea Expedicionaria, la participación del Escuadrón 201 en la guerra y el regreso del escuadrón a México. Sin duda alguna, estas dos obras resultan de enorme importancia cuando se habla acerca de quiénes conformaron el Escuadrón 201 o de las misiones que realizaron los soldados mexicanos, pero, carecen totalmente de una metodología o análisis del proceso histórico. De manera escasa se han realizado investigaciones de la época, en donde se realice una confrontación de fuentes o un análisis crítico sobre el difícil proceso de selección para conformar al escuadrón, o acerca de las disputas sobre qué cuerpo militar partiría al escenario de guerra. Incluso, las fuentes hemerográficas que se consultaron para esta investigación se perciben ampliamente afines a la política avilacamachista.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Al consultar un vasto cuerpo de diarios en la Hemeroteca Juan Nepomu-

Se debe señalar que la fuente que se consultó del Cor. Cárdenas Rodríguez, *Mis dos Misiones*, de 1949; es casi una copia fiel del trabajo que realizó el mayor Sandoval Castarrica en 1946. Hay párrafos completos en donde sólo cambian pocas palabras, pero el texto prácticamente es el mismo, incluso, las mismas fotografías. Por ejemplo, Cárdenas Rodríguez dice con respecto al abanderamiento de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana:

Con fecha 10 de enero que: “se establece como emblema de la Fuerza Aérea Expedicionaria, actualmente en entrenamiento en Major’s Field, Greenville, Texas., E.U.A., el estandarte nacional que quedará bajo su custodia como símbolo de la patria”; en el concepto que el mencionado estandarte tendría las características que se especifican en el reglamento correspondiente, modificando al efecto las leyendas respectivas que deberían decir: “Ejército Mexicano” en la parte superior y “Fuerza Aérea Expedicionaria” en la inferior.<sup>2</sup>

Por otro lado, el mayor D.E.M. Enrique Sandoval Castarrica describe en su obra *Historia Oficial de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana*, el mismo hecho, de la siguiente manera:

ceno Troncoso de la Ciudad de Puebla, pude constatar que los periódicos locales ahí revisados, eran más bien afines a la política avilacamachista, tomando en cuenta que, tres de los hermanos y generales Ávila Camacho se encontraron en funciones en los tres ámbitos del gobierno. Manuel Ávila Camacho (presidente), Maximino Ávila Camacho (gobernador) y Rafael Ávila Camacho (alcalde). Y no debemos olvidar que, además, la triada poblana coincidió en sus periodos de gobierno. Estos datos nos permiten entender porqué diversas fuentes hemerográficas casi siempre (si no es que siempre) apoyaron la figura política que representó Manuel Ávila Camacho incluso, desde las elecciones a la presidencia de México (7 de julio de 1940).

<sup>2</sup> Cárdenas Rodríguez, Antonio, *Mis dos Misiones*, Talleres Gráficos de la Nación, México, 1949, p. 151.

El día diez de febrero, que se establecía “como emblema de la Fuerza Aérea Expedicionaria, actualmente en entrenamiento en Major’s Field, Greenville, Texas., E.U.A., el estandarte nacional que quedará a su custodia debía tener las características específicas en el reglamento respectivo, pero se modificaban, únicamente para esa ocasión, las leyendas respectivas, que entonces debían decir: “Ejército Mexicano” en la parte superior: “Fuerza Aérea Expedicionaria”.<sup>3</sup>

Si nos damos cuenta, después de la palabra Texas, existe un error ortográfico (un punto seguido de una coma) que se observa en ambos textos de manera idéntica. Como este ejemplo, encontramos muchos en toda la obra del coronel. Prácticamente, Cárdenas Rodríguez se dedicó a “cortar y pegar” la obra de Sandoval Castarrica, cuando se refiere a todo lo relacionado con la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana. Este fue uno de los motivos por los que se decidió realizar una investigación que fuera más allá de lo que se ha escrito anteriormente. Con este trabajo se pretende realizar una interpretación de las fuentes primarias y secundarias con un carácter crítico y objetivo, no apologético, de un acontecimiento tan relevante en el devenir de la historia.

### *Apuntes historiográficos*

Esta investigación sobre la conformación y participación del Escuadrón 201 y la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana en la Segunda Guerra Mundial surgió mientras cursaba el segundo semestre de la Licenciatura en Historia en la Universidad Autónoma del Estado de Morelos (UAEM), gracias a que el

<sup>3</sup> Sandoval Castarrica, Enrique, *Historia Oficial de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana*, Secretaría de la Defensa Nacional, México, 1946, p. 129.

profesor-investigador Carlos Barreto Zamudio (conocedor de mi inclinación por la historia militar) me aconsejó que asistiera a una ceremonia en honor a los sobrevivientes del conflicto armado (julio 2015). En aquella ocasión, tuve la oportunidad de convivir y entrevistar de manera informal a algunos de los veteranos que formaron parte del escuadrón. Cada año en Tepoztlán, Morelos, se conmemora a los soldados mexicanos por su participación en el conflicto mundial y porque, gracias a la petición que hiciese el sargento Ángel Bocanegra del Castillo al presidente Manuel Ávila Camacho, solicitando la construcción de una escuela para su pueblo, la Escuela Primaria Escuadrón 201 es una realidad.<sup>4</sup>

En esa ocasión, tuve la posibilidad de platicar con el embajador de Filipinas en México Catalino Jr. Dilem Reinante, y con el Gral. Sastre, representante de la Fuerza Aérea Mexicana. De esa reunión, y por motivo del 71° aniversario de la partida del Escuadrón 201 al escenario de guerra, la revista *Armas* publicó una fotografía de los veteranos del Escuadrón 201, con el embajador filipino en México, el representante de la FAM y yo. Por supuesto, también en la revista se le rinde homenaje al Sgto. Bocanegra por su petición para la construcción de la escuela en Tepoztlán.

El primer acercamiento que tuve con la historiografía sobre el Escuadrón 201, fue dos meses después de mi encuentro con los veteranos en Tepoztlán. En el mes de septiembre, debía asistir a una cita programada en el entonces D.F., para entrevistar a algunos de los sobrevivientes del escuadrón que se

<sup>4</sup> La edificación del plantel fue en respuesta a la solicitud que realizara el sargento 2/o. chofer Ángel Bocanegra del Castillo –oriundo de Tepoztlán–, al presidente de la República antes de partir al frente de batalla. El edificio fue inaugurado por el representante del Ejecutivo Gral. Ávila Camacho, el secretario de la Defensa Nacional, Lázaro Cárdenas e integrantes del grupo expedicionario que recién había regresado del conflicto armado en el Lejano Oriente.

reunieron con motivo del desfile militar del 16 de septiembre de 2015. En esa ocasión, tuve que cancelar mi encuentro con los veteranos por la recomendación que me hizo una profesora de la licenciatura, que me dijo, que no podía faltar a su clase y que, además, esa entrevista no tendría ninguna relevancia en mi futuro académico. Ahora sé que ella se equivocó totalmente, y yo también, porque no debí cancelar esa entrevista. Debo decir, que también hubo personas que me recomendaron realizar la entrevista como el Dr. Carlos Barreto y mi querido amigo el Cor. A.B. D.E.M. Enrique G. Padilla Román, pero desafortunadamente –para mí–, no seguí su consejo. Luego de lamentarme por lo que hice –o, mejor dicho, por lo que no hice– mi amigo me obsequió el libro escrito por el Gral. Francisco L. Urquizo<sup>5</sup> *Tres de Diana*, la obra del mayor Enrique Sandoval Castarrica, *Historia Oficial de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana* y, el libro escrito por el coronel piloto aviador Antonio Cárdenas Rodríguez *Mis dos Misiones*.

### *Contexto histórico*

Luego de la ofensiva de la Armada Imperial japonesa en contra de la base naval estadounidense en Peal Harbor (7 de diciembre de 1941), creció de manera exponencial la preocupación de Estados Unidos por salvaguardar las costas del noroeste mexicano. El interés de los Estados Unidos de América desde el inicio de la guerra en el Viejo Continente fue la protección de sus litorales y el apoyo militar intercontinental. Por ello, Estados Unidos comenzó a invocar la reciprocidad en materia de seguridad hemisférica. Se localizó un mapa en los *National*

<sup>5</sup> El general Francisco L. Urquizo fue subsecretario de la Defensa cuando se conformó la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, grupo que posteriormente formaría el Escuadrón 201 y fue secretario de la Defensa Nacional en 1945.

*Archives and Records Administration* con fecha del 1ro. de enero de 1941, donde se puede observar que ya se había realizado un mapeo de todas las pistas de aterrizaje que tuviesen 1900 pies o más de longitud en nuestro país, previo a la declaración de guerra por parte del gobierno mexicano, lo que constata la preocupación de Estados Unidos por crear un cinturón de seguridad en torno a su territorio en caso de un posible ataque.

### *Declaración del estado de guerra*

El Estado mexicano se declaró en posición neutral al inicio del conflicto armado internacional. Además de mantener intercambios comerciales de material fundamental con Estados Unidos, no existía motivo aparente para participar en la conflagración mundial. Luego de los hundimientos de los buques mexicanos cambió la postura del Ejecutivo nacional con respecto a la posición de no intervención. El Congreso de la Unión declaró el estado de guerra el día 30 de mayo de 1942. El 2 de junio se dio a conocer el siguiente decreto: “ARTÍCULO PRIMERO. – se declara que a partir del día veintidós de mayo de mil novecientos cuarenta y dos, existe un estado de guerra entre los Estados Unidos Mexicanos y Alemania, Italia y Japón”.<sup>6</sup> Dicho ataque, fue señalado por el gobierno mexicano como una violación a los Derechos Internacionales de acuerdo con el acta firmada en Londres el 6 de noviembre de 1938. Ávila Camacho se dirigió al gobierno de Suecia a cuyo cuidado se encontraban los intereses mexicanos de Berlín, Roma y Tokio, rogándole se sirviera hacer llegar a las Cancillerías de los referidos Estados lo siguiente: “Si para el próximo jueves 21 del corriente, México no ha recibido

<sup>6</sup> Diario Oficial de la Federación, *Órgano del Gobierno Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos*, tomo CXXXII, Núm. 26, México, 2 de junio de 1942, p. 1.

del país responsable de la agresión una satisfacción completa, así como las garantías de que le serán debidamente cubiertas las indemnizaciones por los daños y perjuicios sufridos, el Gobierno de la República adoptará inmediatamente las medidas que exige el honor nacional”.<sup>7</sup> Exactamente el mismo día que el gobierno mexicano anuncia que hay un estado de guerra en el país, el Departamento de Estado en Washington envía una carta dirigida al general Embick, solicitando al gobierno mexicano que un observador militar norteamericano, obtenga el permiso para sobrevolar o aterrizar en todas las islas de Mérida.<sup>8</sup>

A diferencia de lo que se ha escrito en la historiografía, sobre el primer grupo de perfeccionamiento aéreo de mexicanos que fue a los Estados Unidos a recibir adiestramiento militar en 1944, el general Urquizo señala que, el primer contingente mexicano se dirigió al vecino país del norte prácticamente después de los hundimientos de los buques mexicanos. “En la segunda quincena del mes de octubre de 1942, salió el primer contingente de la Fuerza Aérea Mexicana a los Estados Unidos, con el objeto de asistir a los cursos de perfeccionamiento en las bases aéreas y campos de entrenamiento del vecino país. El primer contingente fue constituido por el General Piloto Aviador Gustavo León y por dos Tenientes Coroneles, cinco Mayores, veinticinco oficiales y doce mecánicos”.<sup>9</sup>

De hecho, en los *National Archives and Records Administration* encontramos el documento de la *Join Mexican-United States Defense Commission Washington*, en donde se apunta que, los entrenamientos de personal mexicano en Estados Unidos y México se realizaron desde el 15 de junio de 1942 en la *Aircraft Warning School, Fort Monmouth, New Jersey*, los cursos para pilotos y mecá-

<sup>7</sup> Urquizo, Francisco L., *Tres de Diana*, Secretaría de la Defensa Nacional, México, 1945, p. 86.

<sup>8</sup> Carta del Departamento de Estado de los Estados Unidos, fechada el 4 de junio de 1942, NARA, NND 943011, RG 218, caja 1-15.

<sup>9</sup> Urquizo, *Tres*, 1945, p. 115.

nicos en *Chanute Field, Illinois* el 18 de noviembre de 1942, y que además, el entrenamiento de los pilotos en aviones de combate AT6 y AT7 impartido por personal norteamericano en instalaciones mexicanas, debieron realizarse en agosto del mismo año.

El gobierno tuvo que ser muy cauteloso con respecto a la declaración del estado de guerra, ya que si no se comprendía la posición que adoptaría el país, esto generaría desconcierto, confusión y desorden social. La tarea no fue nada sencilla para el gobierno de Ávila Camacho, ya que debía difundir la idea generalizada de que México apoyaba a los Aliados, y a la vez, hacer extensiva una política de *Unidad Nacional* y de *Seguridad Hemisférica*. Se pretendió enfatizar que México era enemigo declarado de las Potencias del Eje, y al mismo tiempo, procuró brindar tranquilidad a la sociedad manifestando que ningún mexicano combatiría en la guerra, ya fuera civil o militar.

Otra fuente primaria a la que se tuvo acceso fue, un video con imágenes originales donde se aprecia a Manuel Ávila Camacho declarando el estado de guerra, el día 28 de mayo de 1942 en el Congreso de la Unión. Se puede ver entre los presentes a su hermano Maximino Ávila Camacho (gobernador de Puebla) y al secretario de Relaciones Exteriores, Lic. Ezequiel Padilla.<sup>10</sup> El vigor de la retórica *nacionalista* del Gral. Ávila Camacho parece estrepitosa en su contexto.

<sup>10</sup> El presidente Manuel Ávila Camacho dice: “El 13 de mayo, el ataque vino. No decidido y franco sino desleal, embozado y cobarde, asestado entre las tinieblas y con la confianza absoluta de la impunidad. [...] El estado de guerra es la guerra. Sí, la guerra, con todas sus consecuencias; la guerra que México hubiera querido proscribir para siempre de los métodos de la convivencia civilizada, pero que, en casos como el presente, en el actual desorden del mundo, constituye el único medio de afirmar nuestro derecho a la independencia y de conservar intacta la dignidad de la República”, Camarena Rosales, Salvador, *El honor de un compromiso, Fuerza Aérea Expedicionaria Escuadrón 201*, Producciones Rayuela S.A. de C.V, edición digital, México, sin fecha de producción.

## *Modernización de las Fuerzas Armadas*

El historiador Enrique Plasencia de la Parra señala que, el Ejército nacional atravesó un proceso de modernización luego de la declaración de guerra y la participación en el conflicto mundial. “Después de la guerra, por ejemplo, ya era un anacronismo ver una pieza de artillería tirada por mulas, cuando antes de la guerra eso era la norma. También, con el involucramiento de México en la guerra se inició la formación de unidades blindadas. La aviación recibió un impulso que no se veía desde tiempos del presidente Calles”.<sup>11</sup> En su obra, el autor plantea la problemática sobre la carencia de equipo e instrucción militar dentro de la institución castrense, así como la escasez de soldados dentro del ejército regular y las complicaciones para implantar el servicio militar obligatorio con miras a la participación en el conflicto armado.

La modernización del Ejército mexicano entre otras cosas, tuvo que ver con la adquisición de aeronaves, equipos motorizados, armamento, ampliación de los aeropuertos y pistas aéreas, que solamente fue posible gracias a la Ley de Préstamos y Arriendos con los Estados Unidos de Norteamérica.<sup>12</sup> De igual manera, debemos mencionar que la infantería, artillería y la caballería, también se mecanizaron pero, quien recibió mayores beneficios fue la Fuerza Aérea.<sup>13</sup> Precisamente en este momento histórico, es cuando encontramos en los *National Archives* un gran número de cartas del gobierno inglés dirigidas al gobierno mexicano y a la Secretaría de Estado de los Estados Unidos, so-

<sup>11</sup> Plasencia de la Parra, Enrique, *El ejército mexicano durante la segunda guerra mundial*, Siglo Veintiuno Editores, México, 2017, p. 187.

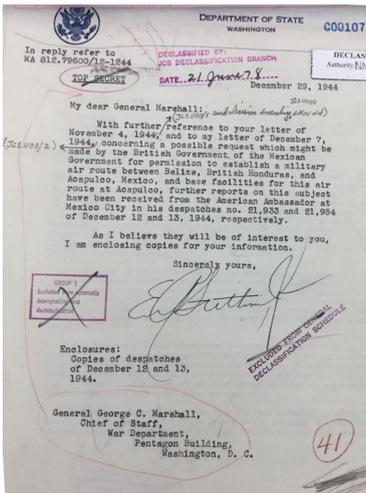
<sup>12</sup> *New York Times*, 19 de junio de 1940, *cit.* en María Emilia Paz Salinas, “México y la defensa hemisférica, 1939-1942”, en Rafael Loyola (coord.), *Entre la guerra y la estabilidad política. El México de los 40*, Conaculta, México, 1986, pp. 49-64, *cit.* Plasencia, *El ejército*, 2017, 35.

<sup>13</sup> *Ibidem*, p. 124.

licitando que se abrieran las fronteras mexicanas al tráfico aéreo de la *Royal Forces*, con la intención de fortalecer militarmente el espacio aéreo mexicano en el Atlántico y colaborar de forma cercana con las Fuerzas Armadas nacionales.

FIGURA 1.

CARTA DIRIGIDA AL GENERAL MARSHALL COMANDANTE EN JEFE DE LAS FUERZAS AÉREA DE LOS ESTADOS UNIDOS. 29 DE DICIEMBRE DE 1944.



FUENTE: NARA, NND 943011, RG 218, pág. 37, caja 1-15.

## *¿Conflictos al interior de las fuerzas armadas?*

En un primer momento pudiésemos pensar que, la decisión de participar en la Segunda Guerra Mundial y la conformación de un grupo militar que marchara al frente de batalla se aprobó casi de manera unánime dentro de la cúpula castrense, pero pudimos comprobar en los archivos de Maryland, que no fue de esa manera. El debate sobre la participación bélica de México fue extenuante, tanto en el escenario político como el militar. En este último, se presentaron importantes discusiones acerca de qué entidad militar gestionaría con los Estados Unidos el apoyo a las fuerzas armadas, así como la

comandancia en la formación y participación del grupo armado en la guerra. El Gral. Gustavo Salinas Camiña, comandante de la Fuerza Aérea Mexicana hizo todo lo posible porque este flanco castrense fuese quien participara en la guerra. Por supuesto, esto ocasionó rencillas al interior del Ejército Nacional.

I talked with many Mexicans Army officers, employees and officers of the Mexican civil government, and businessmen there. From all of these I gained the impression that is a growing feeling in Mexico that their country will soon have its armed forces side by side without own on the battlefield of the world. General Salinas and Capt. Ruiz definitely desired the help of this Command, as they know us personally and respect us.<sup>14</sup>

La colaboración bilateral militar generó en México una serie de conflictos dentro de las propias instituciones castrenses. Las diferencias entre los altos mandos militares nacionales pusieron en evidencia la falta de concordancia entre militares de carrera “diplomados”<sup>15</sup> y el Estado Mayor Presidencial. Por un lado, estaba el general Salvador S. Sánchez como jefe del Es-

<sup>14</sup> “Hablé con muchos oficiales del Ejército Mexicano, empleados y oficiales del gobierno civil mexicano y hombres de negocios. De todo ello obtuve la impresión de que hay un creciente sentimiento en México de que su país tendrá pronto a sus fuerzas armadas lado a lado fuera de su propio país en el campo de batalla del mundo. El General Salinas y el Capitán Ruiz definitivamente querían la ayuda de este Comando, ya que nos conocen personalmente y nos respetan”. Traducción hecha por: Alba Luz Armijo Velasco. Reported del: *Headquarters San Antonio Air Service Command Office of the Command General Kelly Field*, Texas, con fecha del 12 de enero de 1944, NARA, NND 943011, RG 218.

<sup>15</sup> Se les llama diplomados, a los militares egresados de la Escuela Superior de Guerra considerada la Universidad del Ejército.

tado Mayor Presidencial, y por el otro, los militares veteranos llamados “revolucionarios” o “troperos”,<sup>16</sup> encabezados por el general Lázaro Cárdenas secretario de la Defensa Nacional. Las contiendas entre los dos grupos de militares se agravaron con la participación de México en el conflicto mundial, ya que los puestos de mayor relevancia en el gobierno que se crearon a raíz de la guerra fueron ferozmente disputados entre “troperos” y “diplomados”.

La Segunda Guerra Mundial no solamente representó un conflicto armado internacional, para México, también significó un escenario de desacuerdos y luchas de poder al interior de la estructura castrense. El choque entre militares de primer nivel de tierra y la Fuerza Aérea probablemente influyó de manera directa en la participación de México en la lucha armada, así como en la conformación del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana. Como hemos mencionado anteriormente, las rivalidades entre los generales Luis Alamillo<sup>17</sup> apoyado por Cárdenas, *versus* el Gral. Salvador S. Sánchez, colaborador cercano de Manuel Ávila Camacho. El Gral. Luis Alamillo Flores siendo agregado militar en Washington, frecuentemente boicoteaba las peticiones de equipo que hacía la fuerza aérea mexicana a través del programa de préstamos y arriendos”.<sup>18</sup> Sin duda alguna, la consulta de los *National Archives and Records Administration* en College Park, Maryland, fueron medulares para esta investigación, ya que se pudo corroborar que efectivamente el Gral. Alamillo en-

<sup>16</sup> Un “tropero”, soldados que habían obtenido los grados militares durante los diferentes levantamientos armados en el país como la Revolución Mexicana, la guerra cristera, así como en las rebeliones delahuertista, serranista y cedillista.

<sup>17</sup> El general Luis Alamillo Flores fue agregado militar en Washington en 1942 y posteriormente jefe del Estado Mayor de la Secretaría de la Defensa Nacional.

<sup>18</sup> Plasencia, *El ejército*, 2017, p. 183.

torpecía las solicitudes que realizaba el gobierno mexicano al *Army Air Forces*.

The most important problem facing the Mexican Air Forces today is their inability to obtain emergency parts and material from the United States. While they have on hand today an extremely large stock of spare parts which were shipped them on an automatic supply basis following the receipt of their Lend-Lease aircraft; from time to time it has been necessary to ground aircraft because of the lack of certain parts which were not included automatic supply tables. Examples of this would include items such as fuel analyzer ballast tubes, certain small radio parts and various and sundry airplanes and engine parts which were not shipped. [...] The Mexicans, however failed to replay to this communication and consequently the matter of the open requisition is still hanging fire. On 29 February, the undersigned discussed this matter with the Mexican representatives in Washington who were under the impression they had answered the communication in question and had made the request. They were not able to find a copy of their answer and while General Alamillo insists they did answer, the other officers state they do not believe he did.<sup>19</sup>

<sup>19</sup> Memorandum de la Comandancia General de las Fuerza Armadas Norteamericana con fecha del 3 de marzo de 1944, “El problema más importante que enfrenta la Fuerzas Aérea Mexicana es su inhabilidad para obtener partes [refacciones] y material de emergencia de los Estados Unidos. Aunque tienen a la mano en estos momentos una considerable cantidad de repuestos los cuales fueron enviados por el acuerdo de Préstamos y Arriendo de aeronaves; de vez en cuando ha sido necesario mantener en tierra las aeronaves debido a la falta de determinadas rafacciones que no fueron incluidas en las tablas de suministro automático. Ejemplos de estas partes podría incluir artículos tales como los tubos de balastre de análisis de combustible, determinadas partes pequeñas de radio y varias partes de diversos aviones y partes de motor que no fueron enviadas [...] Los mexicanos, sin embargo, fallaron en contestar a esta comunicación y consecuentemente el asunto del requerimiento abierto continúa retrasado. El 29 de febrero, el abajo firmante trató este asunto con los representantes mexicanos en Washington quienes tenían la impresión de que habían con-

El agregado militar en Washington Gral. Luis Alamillo, trató por todos los medios de enviar a la recién formada Primera División de Infantería (febrero de 1943) al escenario de guerra.<sup>20</sup> La Primera División de Infantería era la más completa y estaba formada por soldados y oficiales del Ejército Nacional todos ellos egresados del Colegio Militar, es decir, por militares de carrera. Para la mala fortuna de los altos mandos militares encabezados por el Gral. Alamillo Flores, que pretendía enviar un contingente terrestre con un número aproximado de 5 000 efectivos, pero, la decisión ya estaba tomada y la participación mexicana estaría conformada solamente por un escuadrón aéreo. “El presidente sabía que el ejército norteamericano no aceptaría esa propuesta, el general Marshall ya la había rechazado y el propósito político de la participación mexicana ya se había resuelto. El mandatario tampoco quería inmiscuir al país con un contingente mayor sólo para complacer a los jefes del ejército”.<sup>21</sup> Seguramente, Ávila Camacho ya había estimado lo costoso que sería enviar a 5 000 hombres a la guerra, tomando en consideración los altos costos de adiestramiento, equipos, sueldos, avituallamiento y demás gastos que generaban el traslado de las tropas al extranjero. Probablemente, ese fue un motivo relevante para decidir que únicamente fuese un escuadrón aéreo integrado por un máximo de 300 soldados.

testado la comunicación en cuestión y que habían hecho la petición. Ellos no fueron capaces de encontrar una copia de su respuesta y mientras el General Alamillo insiste en que ellos contestaron, los otros oficiales dicen que ellos no creen que él contestó”. Traducción: Alba Luz Armijo Velasco. NARA, NND 943011, RG 218, caja 1-15.

<sup>20</sup> “Esta División terrestre estaba integrada por “nueve batallones de infantería, uno de zapadores, un regimiento de caballería y uno de artillería, con un total de 6 057 hombres de tropa [...] Con los conscriptos del servicio militar se formaron la 2ª y 3ª Divisiones de Infantería. El plan incluía una 4ª División que nunca llegó a completarse”. Plasencia, *El ejército*, 2017, p. 117.

<sup>21</sup> *Ibidem*, p. 178.



Mexicana, uno de ellos fue el Cap. 1/o. P. A. Roberto Salido Beltrán,<sup>24</sup> quien fuera el comandante del Escuadrón 101. Se ha podido constatar en los Archivos Nacionales de Maryland, que al menos los pilotos, Cap. 1/o. P.A. Comandante del Escuadrón 101 Roberto Salido Beltrán<sup>25</sup> y el Subtte. P. A. Fausto Vega Santander tuvieron entrenamiento aéreo previo al que tomaron como parte del Grupo de Perfeccionamiento de Aeronáutica en la Unión Americana, y como integrantes de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana (FAEM), y nada de esto se ha mencionado al respecto en la historiografía nacio-

<sup>24</sup> El Cap. 1/o. Comdte. del Escuadrón 101 Roberto Salido Beltrán, en colaboración de los bombarderos Aéreos Cap. 2/o. Carlos Huerta Rojas y Tte. Carlos Nogueira Sánchez, realizaron la traducción y adaptación del manual FN-1-10 del Cuerpo Aéreo de los Estados Unidos, para que la Fuerza Aérea Mexicana pudiese contar con un reglamento y un manual de técnica y táctica del ataque aéreo en noviembre de 1944. Archivo Histórico de la Secretaría de la Defensa Nacional, (a partir de este momento AHSDN), 358.4/535/1944, ff. 12614-17157.

<sup>25</sup> El Capitán Salido Beltrán, no se encuentra en la lista del personal que se trasladó a Estados Unidos como integrantes del Grupo de Perfeccionamiento de Aeronáutica. AHSDN, XI/III/1-596, tomo 5, ff. 1001-1250. Pero sabemos que sí marchó a Filipinas como parte del Grupo de Comando de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, incluso, Salido Beltrán, fue uno de los últimos soldados en regresar a México, pudo volver dos meses más tarde de que llegara la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana a la capital. “El examen médico indicó que un oficial debía quedar hospitalizado por sufrir un mal contagioso, y que de todos los hospitalizados se incorporaran a excepción del Capitán Salido, que había atentado contra su vida el diez de octubre, y que se hallaba en muy delicado estado de salud”. Sandoval, *Historia*, 1946, p. 502. En entrevista con el veterano del Escuadrón 201, nos llamó la atención que afirmara que el capitán piloto aviador Roberto Salido Beltrán jamás formara parte de las misiones en combate en Filipinas. El Cap. Reveles señaló: “No sé porqué, pero Salido Beltrán jamás voló un avión en Filipinas”. No recordó si fue debido al accidente que tuvo el piloto Salido Beltrán al dispararse él mismo con su arma de forma accidental (se le “salió” un tiro, de acuerdo con el veterano) o cuál fue el motivo por el cual no haya volado el piloto aviador.

nal. A esta agrupación se le denominó: Grupo de Perfeccionamiento de Aeronáutica, que a la postre, se convertiría en el Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana (FAEM).

El día 20 de julio de 1944, quedó conformado el Grupo de Perfeccionamiento de Aeronáutica<sup>26</sup> que partiría a la Unión Americana para cumplir con la especialización de sus integrantes en cada una de sus respectivas áreas. “Según esto, debía constituirse una unidad que constara de: Comandancia con el personal auxiliar necesario para el ejercicio del mando; Servicio Médico, Servicio de Alimentación, Abastecimiento de carácter administrativo, Transportes y Materiales de Guerra, Comunicaciones, Ingeniería y entretenimiento, Abastecimientos Técnicos, Operaciones, Inteligencia y Cuatro Cuadrillas”.<sup>27</sup> El coronel piloto aviador Antonio Cárdenas Rodríguez<sup>28</sup> quedó a cargo del recién formado grupo.

<sup>26</sup> Desconocemos cuáles hayan sido los criterios de selección para formar parte del Grupo de Perfeccionamiento de Aeronáutica, lo que observamos es que, uno de sus integrantes, el Tte. P.A. Graco Ramírez Garrido Alvarado, hijo del Gral. José Domingo Ramírez Garrido, obtuvo calificaciones desfavorables en algunos cursos en la Escuela Militar de Aviación. Curso de Enlace y Transmisión. Las observaciones que hacen sus profesores fueron: Conducta: Mediana; Temperamento: indolente. Cumple forzosamente en sus estudios; Carácter: Blando; Dedicación: No se aprecia. No se le ven deseos de progreso; Aptitudes predominantes: Ninguna. Firmado el 30 de julio de 1940. Curso de Táctica Aérea. Disposiciones: No hace gran esfuerzo y se conforma con ir pasando; Aptitudes predominantes: No parece muy trabajador, se expresa con dificultad por la falta de estudio en la materia, es serio y respetuoso. Firmado el 25 de julio de 1940. AHSDN, XI/III.2/1-11.

<sup>27</sup> Sandoval, *Historia*, 1946, p. 28.

<sup>28</sup> El memorándum de la Dirección de Aeronáutica con fecha del 12 de febrero de 1944, dirigido a la Secretaría de la Defensa Nacional con el General Lázaro Cárdenas al frente, propone que: se ascienda al Tte. Cor. P.A. Antonio Cárdenas Rodríguez al grado inmediato por motivos de Méritos Especiales, con una antigüedad de veinte años de servicio ininterrumpido, al primero de enero de 1944. Dicho memorándum está aprobado por el presidente Manuel Ávila Camacho, firmado de confor-

Otro tema del que prácticamente no se ha mencionado nada en la historiografía nacional es, acerca de un grupo de obreros que laboraban en la Fábrica de Armas y que formaron parte de la FAEM. Esta agrupación de civiles tuvo diferencias importantes con los grupos compuestos por militares de carrera en el Grupo de Perfeccionamiento Aéreo que fue a la Unión Americana. En la entrevista que tuve con el Cap. 2/o. Ret. Luis Guzmán Reveles (quien formó parte del Escuadrón 201) nos mencionó el intento de “paro laboral” que quiso realizar este grupo de obreros durante el curso de perfeccionamiento en Estados Unidos.<sup>29</sup> El entonces subsecretario de la Defensa Nacional, general Francisco L. Urquizo, señala en su obra otro acontecimiento con este mismo grupo de armeros. “Cuando la Secretaría de la Defensa hizo un llamado a obreros especializados de la Fábrica de Materiales de Guerra, indicó que sólo requería los servi-

midad por el subsecretario de la Defensa Nacional, el Gral. Francisco L. Urquizo y el General de Brigada P.A. y Director de Aeronáutica Gustavo A. Salinas. El 22 de febrero del año en curso, es ascendido el Tte. Cor. P. A. Antonio Cárdenas Rodríguez a coronel, como consta en documento firmado por el Gral. Brig. y el Jefe de Ayudantes, Elfego Chagoya Ortega. Lo que llama mucho la atención es que, en el extracto de antecedentes de Antonio Cárdenas Rodríguez, se señala con claridad que, el coronel Cárdenas Rodríguez solamente cumplió un total de: 18 años, 10 meses y 16 días de servicio, según registro de la Dirección de Aeronáutica, con fecha 25 de abril de 1944. AHSDN XI/III/1-596, tomo 5, f. 1001-1250.

<sup>29</sup> “Pero, de todas maneras, siendo aliados, nosotros lo tomamos muy en serio, los que somos realmente militares. Porque en el grupo que se iba a formar, nunca supimos que también iba a haber civiles, a esos les dieron un grado [militar] también, así como diciendo... ¿Tú qué eres? –Pues que soy mecánico de torno, y quién sabe qué... ah bueno... pues entonces tú sí puedes. Eran de la Fábrica de Armas, todos esos no tenían ni idea de cómo se marchaba, ni lo que es ser militar, ni la disciplina, ni obedecer”. Entrevista con el Cap. 2/o. Mecánico F.A.E.M. Ret. Luis Guzmán Reveles (Integrante del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana), Atlahuacan, Morelos, 29 de noviembre de 2018.

cios de 73; ante las autoridades militares se presentaron más de 300, planteándose entonces el problema de selección”.<sup>30</sup> Este grupo de obreros quizá fue motivado por el incentivo económico que representaba participar en la guerra, ya que por orden presidencial, el pago a los soldados mexicanos sería idéntico al que recibían los norteamericanos, es decir, de 75 dólares y aumentando sucesivamente de acuerdo con el grado y asignación que tenían.<sup>31</sup>

Como hemos mencionado anteriormente, los desacuerdos internos en la institución castrense quizá provocaron que, se confeccionaran las banderas de forma “especial”. Es interesante observar el “protagonismo” que se le dio al Escuadrón 201, sin dejar de mencionar al Ejército Nacional. Se pretendió que la Fuerza Aérea no “opacara” al Ejército Mexicano, por ello, cuando se confeccionó la bandera que representaría a México en el Lejano Oriente se colocaron ambos nombres, tanto Escuadrón 201 como el de la Fuerza Aérea Expedicionaria.

La Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, quedó constituida oficialmente por: I. Mando, II. Grupo de Comando, III. Escuadrón Aéreo 201 y IV. Grupo de Reemplazos [este último grupo jamás participó en la guerra]. Para abanderar al contingente nacional, Ávila Camacho delegó al subsecretario de la Defensa Nacional, general Francisco L. Urquizo. Altos mandos militares norteamericanos estuvieron presentes en la ceremonia de abanderamiento. Por nuestro país, asistieron el general brigadier Luis Alamillo Flores, agregado militar de México en Washington, el general de brigada Gustavo Salinas Camiña, director de Aeronáutica; el general José Domingo Ramírez Garrido<sup>32</sup> quien fuera director del

<sup>30</sup> Urquizo, *Tres*, 1945, p. 250.

<sup>31</sup> *Ibidem*, p. 250.

<sup>32</sup> El Gral. José Domingo Ramírez Garrido era primo del ex gobernador de Tabasco, Tomás Garrido Canabal.

Colegio Militar, y padre del Tte. Graco Ramírez Garrido Alvarado,<sup>33</sup> piloto de pelea del Escuadrón 201.

Para el gobierno nacional era de gran importancia que México tuviese participación en el conflicto, porque Brasil<sup>34</sup> ya había enviado soldados al frente de batalla en Italia. Brasil envió más del doble de militares a adiestrarse en Estados Unidos que los enviados por México.

“Llama la atención el número de oficiales de algunos países considerados como beligerantes por los Estados Unidos y entrenados por la Fuerza Aérea de aquel país. Existe una amplia diferencia numérica entre los soldados de Brasil, con respecto al resto de los militares de América Latina entrenados por los norteamericanos”.<sup>35</sup>

Como podemos observar en la siguiente gráfica, la República Argentina todavía se declaraba neutral en 1943.

<sup>33</sup> Padre del ex gobernador del Estado de Morelos Graco Ramírez Garrido Abreu (2012-2018).

<sup>34</sup> “Cuando Brasil finalmente declaró la guerra a las potencias del eje el 22 de agosto de 1942, los generales brasileños que tenían más poder en el ejército, que eran también los más veteranos, pidieron al presidente que la guerra no se limitara a proveer de materias primas a Estados Unidos y proteger sus costas en el Atlántico sur (la fuerza aérea y la marina brasileña lograron destruir seis submarinos alemanes entre julio y diciembre de 1943), sino con tropas de ultramar. El presidente Vargas aprovechó la visita del presidente Roosevelt a Brasil en enero de 1943, para comenzar a negociar esa participación militar”. Plasencia, *El ejército*, 2017, p. 141.

<sup>35</sup> Alba Luz Armijo Velasco, *México ante la crisis de la Segunda Guerra Mundial. La participación del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, 1939-1945*, Tesis de Licenciatura en Historia, Universidad Autónoma del Estado de Morelos, Cuernavaca, 2019, p. 63.

FIGURA 3.

OFICIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA SOLICITANDO EL ALTA EN EL GRUPO DE PERFECCIONAMIENTO AÉREO. 28 DE JULIO DE 1944.

~~SECRET~~

Form 7 - 1-1-44

MEMBERSHIP:	Off. Trained By USAAF	Off. now Training with USAAF	Off. Trained By USN	Off. Now Training at Corpus Christi	Off. Due Corpus Christi (Oct. 1, 1943)
<b>1. Cuba</b>	27	3	10	5	
2. Dominican Republic	0	0	0	0	
3. Haiti	6	3	0	0	
4. Mexico	66	4	3	21	
5. Honduras	5	0	0	0	
6. El Salvador	0	0	0	0	
7. Costa Rica	0	0	0	0	
8. Nicaragua	5	0	0	0	
9. Guatemala	9	0	0	0	
10. Brazil	198	231	31	31	
11. Bolivia	11	0	0	0	
<b>Total</b>					
<b>NON-MEMBERSHIP:</b>					
12. Colombia	0	0	9	5	
13. Venezuela	10	0	0	0	
14. Ecuador	0	0	30	21	
15. Peru	13	0	28	4	
16. Chile	21	6	6	0	
17. Uruguay	1	0	0	0	
18. Paraguay	1	0	0	0	
<b>NEUTRAL:</b>					
19. Argentina	23	1	41	9	
<b>Grand Totals</b>	<b>403</b>	<b>252</b>	<b>163</b>	<b>101</b>	<b>22</b>
Total USAAF 655 - 705					
Total USN 288 - 306					
Total 943					

CLASSIFIED BY: [redacted]  
 UNCLASSIFIED BY: [redacted]  
 DATE: 9/27/73

Note for records: Latin American Station, 12, receives all reports from Latin American countries (Capt. A. J. Stewart)

FUENTE: NND 943011, RG 218, caja 1-15.

## Conclusiones

A manera de colofón podemos decir que, esta investigación fue posible gracias a las facilidades otorgadas en los *National Archives and Records Administration* (NARA), College Park en el Estado de Maryland, donde tienen bajo su resguardo un importante archivo dedicado especialmente al Escuadrón 201 clasificado como, *201<sup>st</sup> Mexican Fighter Sq (June-July)*. El escuadrón mexicano fue incorporado al 58 Grupo de Pelea del Ejército de los Estados Unidos de América durante la Segunda Guerra Mundial. La amabilidad y profesionalismo del personal que labora en los Archivos Nacionales fue realmente destacada. Siempre estuvieron prestos a ayudarme en el trabajo de investigación. En el Archivo Histórico de la Secretaría de la Defensa Nacional (AHSDN) la historia no fue distinta. En este lugar, el trato fue muy serio y respetuoso, y siempre se me facilitaron inmediatamente todos los archivos que solicité para el estudio.

De enorme valor histórico fue la entrevista realizada al Cap. 2/o. Ret. Mecánico Luis Guzmán Reveles, miembro del Escuadrón 201. El veterano me concedió una entrevista bastante larga (cuatro horas), donde tuve la oportunidad de escuchar de viva voz acerca de las experiencias que tuvo tanto en Estados Unidos como en Filipinas durante la Segunda Guerra Mundial. Guzmán Reveles –haciendo honor a su apellido– nos reveló sucesos y experiencias muy particulares, que nunca se han publicado y, además, lo hizo de una manera por demás amena. Puedo decir con sinceridad, que la historia oral en este trabajo se convirtió en el alma de la investigación, ya que, nos permitió tener una perspectiva distinta con respecto a las experiencias que tuvieron los jóvenes que formaron parte del Escuadrón 201 y la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, muy diferente a lo que se puede encontrar en la historiografía. Todas las anécdotas que narró el veterano con respecto a lo que él vivió, desde que le notificaron que iría a la guerra, su estancia en Estados Unidos, así como la travesía del viaje a Filipinas que –por demás tormentoso– fueron muy interesantes.

<sup>36</sup> La charla con el Cap. Reveles fue de gran relevancia, ya que nada de lo que él nos comentó, lo hubiésemos podido encontrar en ninguno de los archivos o periódicos que se analizaron. Además, para mi buena fortuna, la entrevista que cancelé en 2015, la pude realizar en 2018.

No quisiera concluir sin antes decir que, reconozco que aún me falta mucho por investigar y enriquecer este trabajo. Creo que, en Filipinas también podría encontrar información reveladora, pero la consulta de ese archivo por ahora tendrá que esperar. Tengo muy claro que todo trabajo es perfectible y que éste, aún no está finalizado.

<sup>36</sup> Entrevista que hice al Cap. 2/o. Mecánico F.A.E.M. Ret. Luis Guzmán Reveles, 29 de noviembre de 2018.

## *Bibliografía*

- AI Camp, Roderic, *Las fuerzas armadas en el México democrático*, México, Siglo Veintiuno Editores, 2010, 606 pp.
- \_\_\_\_\_, *Generals in the Palacio. The Military in Modern Mexico*, Nueva York, Oxford University Press, 1992, 278 pp.
- ARMIGO Velasco, Alba Luz, *México ante la crisis de la Segunda Guerra Mundial. La participación del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, 1939-1945*, Tesis de Licenciatura, Universidad del Estado de Morelos, Cuernavaca, 2019, 133 pp.
- CÁRDENAS, Rodríguez, Antonio *Mis Dos Misiones*, México, Talleres Gráficos de la Nación, 1949, 254 pp.
- CÁRDENAS, Lázaro, *Obras I-Apunte*, 1913-1940, tomo I, México, Universidad Autónoma de México, Nueva Biblioteca Mexicana, 1986, 446 pp.
- \_\_\_\_\_, *Obras I-Apunte*, 1941-1956, tomo II, México, Universidad Autónoma de México, 1986, 653 pp.
- GARCÍADIEGO, Javier (coord.), *El Ejército Mexicano 100 años de historia*, México, El Colegio de México, 2014, 499 pp.
- LOYOLA, Rafael, *Entre la guerra y la estabilidad política, El México de los 40*, México, Grijalbo, Consejo Nacional para la Cultura y las Artes, 1990, 396 pp.
- MEDINA, Luis, *Historia de la Revolución Mexicana 1940-1952". Del cardenismo al avilacamachismo*, tomo 10, México, El Colegio de México, 1978, 410 pp.
- \_\_\_\_\_, *Historia de la Revolución Mexicana 1940-1952. Civilismo y modernización del autoritarismo*, vol.20, México, El Colegio de México, 1982, 205 pp.

PLASENCIA De La Parra, Enrique, *El ejército mexicano durante la segunda guerra mundial*, México, Siglo Veintiuno Editores, 2017, 203 pp.

\_\_\_\_\_, “La modernización del Ejército Mexicano”, en *México. Historia de los ejércitos mexicanos*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2014, pp. 457-474.

SANDOVAL Castarrica, Enrique, *Historia Oficial de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana*, México, Secretaría de la Defensa Nacional, 1946, 588 pp.

TORRES, Blanca, *Historia de la Revolución mexicana 1934-1940. México en la segunda guerra mundial*, vol. 19, México, El Colegio de México, 2005, 381 pp.

URQUIZO, Francisco L. *Tres de Diana*, México, Secretaría de la Defensa Nacional, 1945, 412 pp.

VERNI, Vicente, *Twenty War Fronts. A latin visión of World War II*, México, Talleres Gráficos de la Nación, 1945, 193 pp.

## Entrevistas

Cap. 2/o. Mecánico F.A.E.M. Ret. Luis Guzmán Reveles (Integrante del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana), Atlahuacan, Morelos, 29 de noviembre de 2018.

## *Fuentes consultadas*

Archivo Histórico de la Secretaría de la Defensa Nacional (AHSDN)

Hemeroteca Juan Nepomuceno Troncoso (Puebla)

Archivos consultados en estados unidos de américa

National Archives and Records Administration, College Park,  
Maryland (NARA)

Publicaciones periódicas

*A-B-C* (periódico de Puebla)

*Armas* (revista nacional)

*Avante* (periódico de Puebla)

*Excélsior* (periódico nacional)